

Upgrade batterie NiCd → Lithium (BR25391)

- 1) **Prendre** l'historique de votre machine. *Ordinateur portable, DTS & câble PC.*
- 2) **Retirer** la carrosserie. *Clé à pipe de 10 et clé Allen de 4.*
- 3) **Déconnecter** la batterie NiCd.



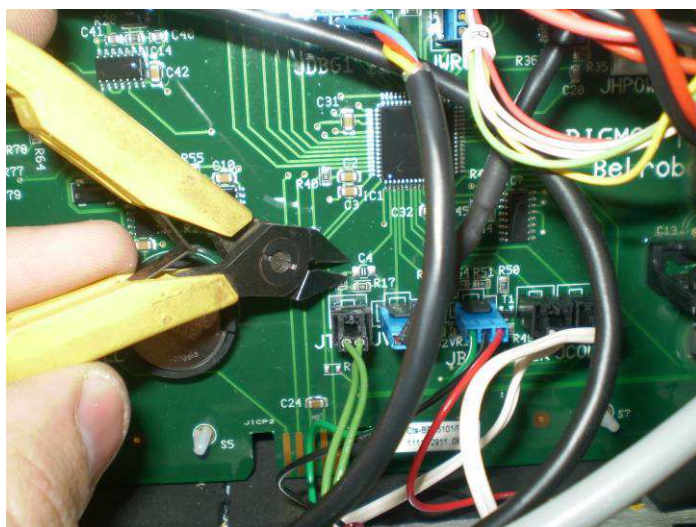
- 4) **Retirer** le mousse de fixation et la batterie.
- 5) **Retirer** la languette caoutchouc du milieu.



	Greenmow		N°opération :
			006-007
			Date de révision :
			23/11/11
Upgrade batterie NiCd → Lithium			
6) Coller 2 languettes de 140*25*3 (BR25307) sur la partie verticale à l'arrière du support et sur la partie horizontale jusqu'à la vis.  7) Attention, il faut remplacer les 2 vis M5*12 par 2 vis M5*10 (BR_933_M5*10_A2) pour que la batterie Lithium ne frotte pas dessus. <i>Visseuse douille de 8.</i> 			
Rédaction : Martin Terlinden	Approbation :		

Upgrade batterie NiCd → Lithium

- 8) **Mettre** la machine en position verticale et **enlever** les 3 vis de fixation de la plaque fermeture boîtier. *Visseuse douille de 8 pour GMT2 douille de 7 pour GMT1.*
- 9) **Couper** le composant 'C4' se trouvant sur le MainBoard à l'aide d'une petite pince coupante et **bien s'assurer de la discontinuité** entre les 2 soudures en grattant avec une lame de Cutter. *Pince coupant et Cutter.*



- 10) **Mettre** la machine en position horizontale, **poser la batterie Lithium (BR25320)** au centre de son support et la bloquer à l'aide du mousse.



	Greenmow	N°opération : 011-014
		Date de révision : 23/11/11
Upgrade batterie NiCd → Lithium		
11) Connecter le nouveau câble d'adaptation entre le châssis et la batterie Lithium et le verrouiller en serrant les 2 vis. 		
12) Faire une mise à jour du Software en ayant au préalable connecté le câble JDBG1 si la machine est équipée d'un module T&T. Ne pas oublier de reconnecter le module T&T une fois la mise à jour réalisée. <i>Ordinateur portable, DTS, câble PC et software adéquat.</i> Rendez-vous sur l'Extranet pour retrouver le Software adéquat. 13) Fermer le boîtier. <i>Visseuse douille de 8 pour GMT2 douille de 7 pour GMT1.</i> 14) Monter la carrosserie sur le châssis. <i>Clé à pipe de 10 et clé Allen de 4</i>		
Rédaction : Martin Terlinden		Approbation :